

**DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY K 53.921**

Název zakázky:			Rekonstrukce mostu v km 53,910 na trati Kralupy nad Vltavou - Louny. Geotechnický průzkum.			
Lokalizace sondy:			km 53,921 - v ose koleje; násyp do 5 m			
Rozměry sondy:			od 1,12 m pod TK vrt ruční soupravou G-10 ø 60 mm	Datum hloubení:	16. 6. 2021	
Hloubka sondy od TK:			1,53 m	Dokumentoval:	R. Kodým	
Hloubka [m] od - do			Makroskopický popis		SŽDC S4	ČSN EN ISO 14 688
0,00		0,17	Kolejnice + upevňovadla		-	-
0,17		0,37	Betonový pražec tl. 16 - 20 cm, <b>dražní štěrk</b> čistý, složený hlavně z magmatických hornin (bazalty a granodiority), na povrchu ojediněle zrna hnědošedého vápence vel. do 7 cm		G2 GP	Gr
0,37		0,76	Dražní štěrk znečištěný tmavě hnědým až černohnědým hrubozrnným hlinitým pískem s příměsí škváry		G3 G-F	saGr
0,76		1,53	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy, střednozrnný, s valouny z rozpadlého slepence vel. do 3 cm, s úlomky pískovce vel. do 4 cm, světle hnědožlutý, světle hnědý, na bázi od 1,30 m rezavě hnědý		S3 S-F	grSa

Poznámky: - SZZ č.4 v hl. 0,86 m od TK

- modul přetvárnosti  $E_0 = E_{pl} = 34,3 \text{ MPa}$ ; redukovaný modul  $E_{0r} = 30,9 \text{ MPa}$  (x koef. 0,90)

**Fotodokumentace**

Hladina podzemní vody:	nezjištěna
Vodní režim:	příznivý
Namrzavost zemní pláně:	nenamrzavá
Laboratorní vzorky:	132 3B: 0,70 - 0,80 m